



Classificação SS37 - Estreito (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C3701	C3702	C3703	C3704	C3705	C3706	C3707	C3708	C3709	C3710	C3711	C3712	Info Pen.	Tempo	Dif.
						0,859	1,21	1,862	2,876	4,517	6,662	7,346	8,064	8,958	9,598	9,971	10,36			
1	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	2,0	0,1	-0,2	1,7	-0,4	-0,2	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	
2	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	3,7	3,2	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,2	0,5	0,3	0,0	9,6	3,9
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	3,8	1,2	0,0	0,6	0,0	0,4	1,0	0,4	1,3	0,6	0,0	0,9	0,0	10,2	4,5
4	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	3,9	3,7	0,0	1,9	-2,2	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,2	0,4	0,0	13,6	7,9
5	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	1,1	0,0	0,0	12,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	13,8	8,1
6	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	4,8	4,1	0,0	1,8	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	8,8
7	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	5,4	6,4	0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	9,2
8	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	5,4	6,3	1,6	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7	10,0
9	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	5,7	5,0	0,0	1,4	-0,2	0,6	0,2	0,1	1,7	0,3	0,1	0,7	0,0	16,0	10,3
10	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	5,0	5,0	1,3	3,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	16,0	10,3
11	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	5,2	5,6	2,8	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	11,3
12	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	6,5	6,6	0,9	1,8	0,0	0,0	0,0	0,4	1,0	0,0	0,0	0,1	0,0	17,3	11,6
13	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	4,1	2,8	0,2	2,1	0,0	0,5	0,4	1,1	1,8	1,4	1,5	1,6	0,0	17,5	11,8
14	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	2,6	2,8	0,0	12,1	0,8	1,9	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	20,6	14,9
15	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	4,9	5,4	2,3	8,3	-0,2	-0,2	-0,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	16,5
16	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	4,3	5,3	2,0	-0,3	9,2	0,0	0,0	0,0	1,3	0,4	-0,5	-0,4	0,0	23,7	18,0
17	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	4,6	6,1	4,4	4,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	1,8	0,9	0,8	0,1	0,0	24,7	19,0
18	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	4,4	5,5	1,8	2,6	1,5	0,9	1,4	2,0	2,4	1,0	0,8	0,5	0,0	24,8	19,1
19	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	6,3	6,7	2,1	2,7	5,6	-0,2	0,1	0,0	1,4	0,8	0,2	0,8	0,0	26,9	21,2
20	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	4,2	5,4	3,0	2,7	12,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8	23,1
21	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	7,1	9,0	4,7	4,2	2,4	0,0	0,1	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5	23,8
22	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	5,4	6,6	4,8	6,8	0,8	0,8	1,7	2,2	3,8	2,0	1,3	1,0	0,0	37,2	31,5
23	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	5,3	6,1	4,1	3,4	17,7	0,2	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	31,8
24	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	5,4	9,7	9,7	14,7	0,1	1,0	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,3	0,0	44,5	38,8
25	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	8,8	10,9	9,4	10,9	0,0	0,9	-1,2	0,0	1,4	0,3	0,1	0,8	0,0	44,7	39,0
26	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	7,5	11,6	12,7	18,7	-0,3	-0,6	0,0	1,3	2,0	-0,7	0,5	0,0	0,0	55,9	50,2
27	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	5,6	7,0	5,2	5,5	25,4	-0,4	1,4	1,7	2,8	0,6	1,1	0,9	0,0	57,6	51,9
28	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	4,6	5,0	0,0	3,0	25,7	-6,8	-5,4	-2,4	-1,9	-2,7	-2,9	-2,8	0,0	63,2	57,5
29	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	5,1	6,1	1,7	2,1	-4,5	-27,9	-11,7	-2,7	-0,6	-2,9	-2,7	-2,8	0,0	70,8	65,1
30	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	4,1	4,6	-0,9	1,4	2,6	7,4	8,2	29,9	18,2	4,0	0,0	-1,5	0,0	82,8	77,1
31	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	4,6	3,4	1,2	3,3	24,2	-19,9	-14,8	-6,0	-0,1	0,4	2,6	4,1	0,0	84,6	78,9
32	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	7,4	9,1	8,4	10,5	-1,8	1,4	3,5	10,0	12,0	9,3	10,2	8,5	0,0	92,1	86,4
33	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	11,8	18,1	21,0	29,4	3,4	2,4	2,5	2,4	4,4	2,5	2,7	1,6	0,0	102,2	96,5

34	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	5,7	6,2	2,8	3,6	-5,3	-28,9	-23,8	-8,5	-7,0	-7,3	-9,1	-9,2	0,0	117,4	111,7
35	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	10,1	15,3	18,2	34,4	13,0	0,0	0,9	6,9	10,0	4,0	4,0	1,2	0,0	118,0	112,3
36	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	13,7	16,2	15,0	17,4	44,5	0,7	2,0	7,3	2,9	3,4	1,0	1,0	0,0	125,1	119,4
37	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	7,6	6,7	2,1	6,0	88,0	17,2	-0,7	0,4	1,4	2,2	1,4	1,3	0,0	135,0	129,3
38	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	16,0	18,6	18,5	24,1	69,3	23,5	19,4	24,0	20,4	18,8	17,6	17,7	0,0	287,9	282,2
39	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	5,1	9,0	12,8	17,4	94,1	42,3	28,1	27,1	25,2	15,8	17,0	15,3	0,0	309,2	303,5
40	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	7,5	9,3	6,1	9,8	0,0	0,2	0,0	79,8	69,5	56,8	52,9	46,6	0,0	338,5	332,8
41	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	7,6	9,3	7,3	10,4	0,0	0,0	0,0	79,7	71,4	57,9	53,7	47,5	0,0	344,8	339,1
42	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	7,6	7,6	3,7	4,2	99,0	45,8	47,1	47,6	48,6	47,2	49,2	48,2	0,0	455,8	450,1
43	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	6,9	6,9	3,2	1,8	132,4	67,7	49,2	65,7	56,9	43,5	40,3	33,8	0,0	508,3	502,6
44	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	7,1	9,4	7,3	7,5	136,9	81,2	65,1	62,2	55,7	45,4	42,4	38,0	0,0	558,2	552,5
45	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,3
46	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	20,6	26,7	31,3	49,6	596,5	558,2	549,8	556,2	565,1	567,5	571,6	571,9	0,0	600,0	594,3
47	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,3
48	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2,6	1,0	0,0	1,9	-0,4	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	594,3
49	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	331,8	336,2	340,9	355,3	487,7	440,0	430,8	439,4	447,2	443,2	444,7	445,1	0,0	600,0	594,3
50	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	19,2	27,1	32,4	66,2	179,1	122,5	109,9	115,8	119,8	111,9	112,6	110,8	0,0	600,0	594,3
51	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	-2,8	0,6	2,4	22,1	180,2	123,5	109,2	110,5	113,6	107,8	106,0	101,5	0,0	600,0	594,3
52	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	261,4	265,8	267,2	275,1	395,9	362,5	357,1	360,6	359,0	351,0	349,2	346,9	0,0	600,0	594,3
53	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
54	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
55	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
56	20	Lluis Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
57	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
58	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
59	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
60	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
61	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
62	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
63	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
64	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
65	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3
67	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,3

Lisboa 06/10/2023 18:35:50

O Director de Prova